

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

PROCESSO Nº: 2025/000468-FJF

OBJETO: Aquisição de Veículos Automotores (Caminhão, Van, Pick-ups e Sedan)

UNIDADE REQUISITANTE: Seção de Transportes (SETRNP) – IMBEL/FJF

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente demanda visa à renovação e ampliação da frota da Unidade de Produção de Juiz de Fora. A necessidade fundamenta-se na essencialidade do transporte para a continuidade das atividades administrativas e fabris. Diferente de uma visão puramente logística interunidades, a frota é ferramenta cotidiana para:

- Atendimento às rotinas de ofício e demandas administrativas externas;
- Logística de insumos e produtos acabados nas áreas de produção;
- Transporte seguro de colaboradores em missões técnicas e representações institucionais.

2. ALINHAMENTO AO PLANEJAMENTO

A contratação está alinhada ao Plano de Contratações Anual da IMBEL, visando à redução de custos com manutenções corretivas em veículos obsoletos e à garantia de segurança operacional (normas do CONTRAN e requisitos de segurança ativa/passiva).

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (HABILITAÇÃO TÉCNICA)

A análise de mercado demonstrou que o objeto possui especificidades técnicas que exigem solidez operacional. As empresas consultadas durante a fase de orçamentação (como as redes Sudeste/VW, Iveco e Mitsubishi) demonstram **expertise consolidada** na comercialização e suporte pós-venda desses itens.

- **Justificativa:** Para garantir o interesse público e a execução contratual, o edital deverá prever a exigência de **Atestado de Capacidade Técnica (ACT)**, comprovando que a licitante já forneceu objetos de natureza similar e complexidade compatível com os lotes deste certame. Tal medida visa mitigar o risco de contratação de empresas sem estrutura para entrega ou assistência técnica na região de Juiz de Fora/MG.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO E ANÁLISE DE ALTERNATIVAS

Considerando os modais de **locação de frota ou terceirização**, este estudo técnico aponta:

- **Status Atual:** Embora a terceirização seja uma tendência mercadológica viável, tal política ainda não se encontra amplamente consolidada de forma institucionalizada no âmbito global da IMBEL.
- **Contexto das Unidades:** Prevalecem, no momento, as tratativas e demandas individuais de cada Unidade de Produção (Fábricas), cujas especificidades de uso (transporte de

material bélico e insumos controlados) sugerem o controle direto da frota (propriedade) como a solução mais eficiente para a rotina de ofício atual. No entanto, a adoção de locação poderá ser avaliada futuramente como diretriz institucional sistêmica.

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

A solução escolhida é a **aquisição definitiva** de 08 (oito) veículos, divididos em 05 itens, novos (zero-quilômetro), com fabricação/modelo 2025/2026, garantindo menor custo de propriedade nos primeiros anos devido à garantia de fábrica mínima de 12 meses e rede autorizada local.

6. ESTIMATIVA DE PREÇOS E PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA

O valor global estimado, baseado na média das 16 cotações de mercado obtidas, é de **R\$2.688.348,32**. O mapa comparativo demonstra que os valores estão em conformidade com os preços praticados por concessionárias oficiais para vendas governamentais.

7. JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO

O objeto será dividido em itens independentes (Menor Preço por Item) para ampliar a competitividade. Dado que marcas distintas (Fiat, VW, Renault, Iveco, Mitsubishi, GWM) possuem especializações em categorias diferentes, o parcelamento permite que a Administração selecione a melhor proposta técnica e econômica para cada tipo de veículo.

8. RESULTADOS PRETENDIDOS

Espera-se a redução drástica das horas de veículos parados em manutenção e a melhoria nos índices de segurança no transporte de pessoal e carga, refletindo diretamente na eficiência da Seção de Transportes coordenada por esta chefia.

9. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base nos elementos técnicos e orçamentários coligidos, esta equipe técnica declara a **viabilidade** da contratação, recomendando o prosseguimento para a fase de publicação do edital.

Juiz de Fora, 12 de dezembro de 2025.

ANDERSON PEIXOTO EITERER

Chefe da Seção de Transportes (SETRNP)
IMBEL – Fábrica de Juiz de Fora